

정부 이륜차 관리 방안

정부 재정확대 세수확립 방안

개정이유

현행 체계로는 이륜차 뒷번호판 관리감독이 부실함
경찰 스스로도 단속 자체가 힘듦 소상공인 및 자영업자 반발로
또한 DH소속 월급 라이더 들이 개인적인 일탈과 번호판꺼기
가리기 등 정부 세수확대의 어려움 겪고 있음 번호판
새 도입은 정부의 세수확대와 도로안전교통을 하기 위한 제도임

K-배달번호판



기존 라이더들에게 배차된 번호판을 국가공식 인증 의류업체와 수탁하여 해당 의류에는 RFID/Zebra사 제품의 고정형 rain rfid rfid 장착 추후도입

기존 번호판 이류차 뒷면에 장착돼 있어서 단속 어려움 경찰 스스로 실적점수 미비 시안성 확대하여 일반 시민들의 단속용이 라이더들의 부천 착용된 번호판 의류로 인해 안전운전 도로안전 활성화 도로관리 쉬움

K-배달번호판



번호판이 의류에
인식되어 있어 관리용이

군인공제회 처럼
매년 정부 세수확대

번호판이 의류에
디자인되어 있어 훼손불가능

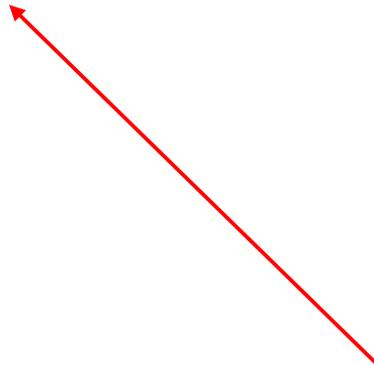
K-배달
번호판



K-번호판 적용 예시



K-번호판 적용 예시



용산
자 5812

K-번호판 적용 예시



기존 부여된 뒷면 번호판에서
시민사회에서 논의되고 있는 앞
면 변환 확대하여
배달 통 번호판 이륜차
하단 번호판 확대



법안개정 및 K-배달번호판 도입 이유

1. 영미제국권 및 중진국에선 벌금 및 과태료를 보다 효과적으로 추징하기 위한 연구 및 논의중임 현행 제도와 법안으로는 단속 및 실적미비
2. 교통사고 발생률 사망 사건이 높은 이륜차인경우 음주운전 역주행 교통사고 유발 이륜차이기에 K-배달번호판 도입은 이륜차운전자가 보다 안전하게 운행할 수 있도록 하기 위함임
3. 한국 도로사정인 경우 천조국 일부 영미제국 권보다 도로 폭이 제한적이고 인구밀집도가 높기 때문에 라이더들의 보다 안전운행이 절실히 필요하며 코로나 사태 이후 배달 업종 치킨 및 피자 배달업종 비대면 사업이 커지기 때문에 도입 필요함
4. 도로안전관리 및 안전주행 관리 필요하며 군인공제회 및 KT&G 처럼 정부 수익사업 가능함