

무공해차 메가스테이션 참여예산 토론 보고서

1 현황 및 문제점

- 무공해차 보급사업은 수송부문 탄소중립과 미세먼지 개선을 위한 핵심사업으로 추진 중
- 그러나, 무공해차 대중화 시대 개막을 위해서는 충전인프라 관련 제약요인 극복 필요
 - (수소) 부지확보 부진, 주민수용성 부족 등으로 충전소 구축 애로
 - (전기) 내연기관차 대비 충전속도가 느려* 장시간 충전 대기 필요
 - * 내연기관차 주유 약 5분 vs. 전기차 급속충전 약 1시간(100kW 기준)

2 개선 방향

- 대규모 충전시설과 다양한 복합시설을 결합, ①정책 홍보·교육 효과의 극대화, ②충전 대기시간의 생산적 활용이 가능한 메가스테이션 구축
 - (민간투자형) 국내 유일의 무공해차 전용 전시·판매장과 함께 구축하여 무공해차 체험·구매·충전의 랜드마크화
 - ⇒ 뉴딜인프라펀드로 민간투자 유치 추진
 - (공공투자형) 무공해차 관련 정책 홍보시설 및 전문 정비인력 교육장과 결합하여 수소충전소 안전성 등 탄소중립 정책 홍보 거점으로 활용
 - ⇒ 체험·교육 등 높은 공공기능 등을 감안, 정부 재정사업으로 추진('22~)

3 주요 논의 필요사항

1 공공투자형 메가스테이션 구축

- ① (검토배경) 무공해차 보급 수준에 비해 충전소가 상대적으로 부족한 지역에 충전인프라를 확충하고,
 - 주민수용성 부족(수소충전소), 느린 충전속도(전기충전기) 등을 보완하기 위한 새로운 사업모델 필요
- ② (개선방안) 대규모 충전인프라에 수소충전소 안전성 등 정책 홍보·교육기능이 결합된 메가스테이션 구축
 - 사업 내용 : 메가스테이션 건립을 위한 건축비 보조

< 메가스테이션 구축 사업 내용 >

- (규모) 전기·수소충전소 + 주차공간 + 복합시설
 - (건축) [대지면적] 약 2-3천평, [건축면적] 약 1천평, [건축규모] 지상3, 지하1층
 - (충전) 승용차용 전기충전기 70기, 수소충전소 2기
 - (운영) 복합시설 종류에 따라 민간 또는 지자체
- (복합시설) 무공해차 및 충전기기 전시·체험장, 정비인력 교육장, 수소안전 체험관, 신재생에너지 체험관 등
- (사업예산) 메가스테이션 1개소당 647억원 소요
 - (국비) 210억원 = 설계비(10억원) + 건축물 공사비(200억원)
 - ※ (연차별 소요) [’22] 60억원(설계비 10+공사 착수금 50) → [’22] 150억원(공사 잔금)
 - (지방비) 200억원(부지매입비(약 2천평 내외), 잠정)
 - (민간) 237억원 = 복합시설 구성비(200억원 잠정) + 무공해차 충전소(37억원)
 - ※ 무공해차 충전소는 기존 전기·수소 충전인프라 구축사업에서 보조

- 기대 효과 : 충전 불편 해소, 수소충전소 국민수용성 증진, 탄소중립 정책홍보 거점, 新 충전사업모델 발굴 등

기 존	개선 사항
관련 예산 없음	메가스테이션 구축·운영

- 고려 사항

Q. 현재 전기차(수소차)를 보유 중이신가요?

- ① 보유 ② 미보유 ③ 미보유(구매 검토 중)

Q. 전기차(수소차) 충전여건에 대해서 어떻게 생각하시나요?

- ① 매우 편리 ② 편리 ③ 보통 ④ 불편 ⑤ 매우 불편

Q. 전기차(수소차) 충전여건이 불편한 이유가 무엇인가요?

- ① 수량 ② 위치 ③ 시간 ④ 기타()

Q. 수소충전소가 우리집 근처에 구축되는 것에 대해 어떻게 생각하시나요?

- ① 매우 긍정 ② 긍정 ③ 보통 ④ 부정 ⑤ 매우 부정

Q. 전기차(수소차) 보급을 촉진하기 위해 가장 필요한 것은 무엇이라고 생각하시나요?

- ① 구매·세제·각종 요금 지원 ② 홍보·교육 ③ 충전 개선 ④ 기타()

Q. 메가스테이션이 구축된다면 전기차(수소차) 인식 개선과 충전 여건 개선에 도움이 된다고 보시나요?

- ① 매우 긍정 ② 긍정 ③ 보통 ④ 부정 ⑤ 매우 부정